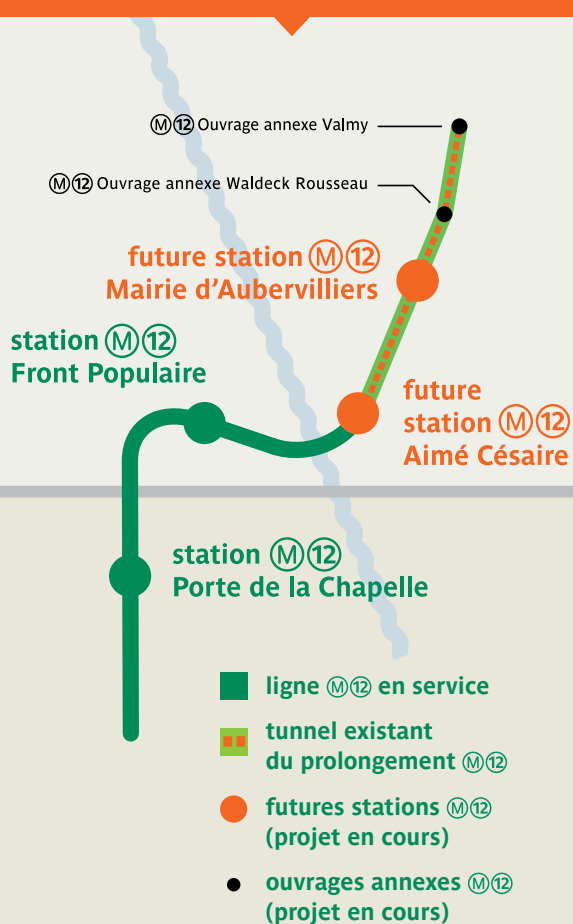
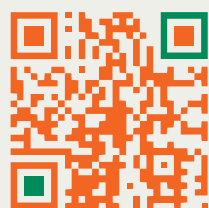
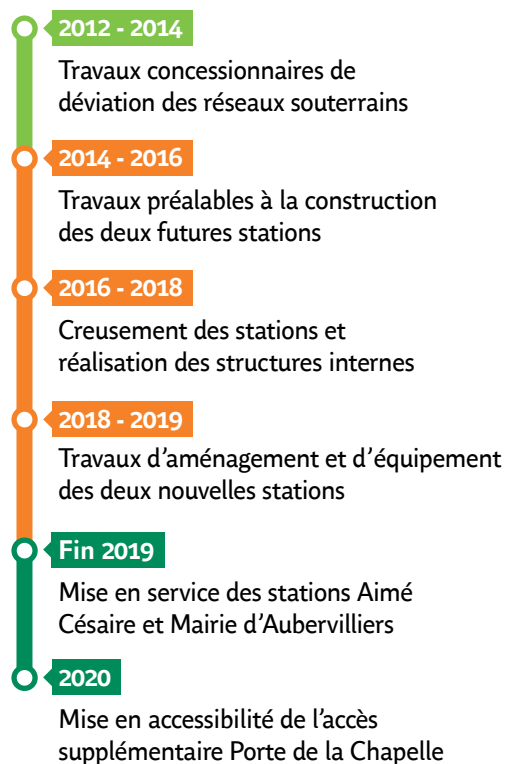


LE PROLONGEMENT M12



LES ÉTAPES DU PROJET



prolongement-metro12.fr

VOTRE INFO AU QUOTIDIEN



Mélinda Guittin
Votre agent de proximité à l'écoute
melinda.guittin@ratp.fr
01 58 77 07 27

Toute l'actualité du projet sur www.prolongement-metro12.fr

NOUVEAU

La newsletter M12 vous donnera en avant-première les dernières actualités et grands événements ! Inscrivez-vous dès maintenant sur le site du projet.



Fred, l'animateur de la Web série « Au cœur du chantier M12 », vous fait partager les coulisses du chantier. À découvrir sur le site, rubrique Vidéos !



Pour connaître les temps forts des travaux, voir la photothèque M12 dans la page web **Les travaux en images**.

LES ACTEURS

L'ÉTAT, LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE ET LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE SEINE-SAINT-DENIS

sont partenaires du projet et en assurent le financement.

LE STIF

fédère l'ensemble des partenaires du projet du prolongement de la ligne 12 au cœur d'Aubervilliers. Il veille au respect des coûts et du calendrier.

LA RATP

est maître d'ouvrage. À ce titre, elle assure toute la réalisation du prolongement du métro M12.

Coût du projet

175,15 M€*

*conditions économiques de janvier 2006

8,3 %
Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis



91,7 %
État et Région Île-de-France

Le journal du prolongement de la ligne 12 - édition partenariale
Directeur de la publication RATP: Laurent Chassigne
Direction de la rédaction RATP: Nathalie Herrera
Conception: Sennse • 11347
Crédits photos: RATP / Isabelle Bonnet / Vinci Construction / Ville d'Aubervilliers
Impression: JPA Imprimeurs - 45000 exemplaires



Prolongement au cœur d'Aubervilliers

2 nouvelles stations de métro :
Aimé Césaire - Mairie d'Aubervilliers



Journal n°2 - Janvier 2016



Logistique pour la réalisation des parois moulées de la station Mairie d'Aubervilliers, avenue Victor Hugo.

L'édito

Le prolongement de la ligne 12 se poursuit activement au cœur d'Aubervilliers: les travaux d'infrastructure de la future station Mairie d'Aubervilliers ont démarré en 2015, et ceux de la future station Aimé Césaire sont lancés. Reliant le centre de Paris, le nord-est parisien et l'ensemble du territoire du Grand Paris, ces deux nouvelles stations sont les maillons incontournables du réseau de transports en Île-de-France. Elles permettront aux habitants d'Aubervilliers de se déplacer rapidement au centre de la capitale, et à tous les Franciliens d'accéder à ce territoire en pleine mutation.

En attendant de pouvoir bénéficier du prolongement de la ligne 12, l'équipe projet continuera, malgré les travaux d'envergure, à préserver la vie de quartier, à vous expliquer les mesures prises pour limiter les impacts et maintenir les circulations, à vous informer sur chacune des nouvelles étapes de travaux et à vous rencontrer lors des visites de chantier.

En ce début d'année, nous tenons surtout à vous adresser nos meilleurs vœux pour 2016, qui verra le métro à Aubervilliers se concrétiser dans une nouvelle étape.

L'équipe projet du prolongement M12

À la Une

Les travaux avancent pour les 2 nouvelles stations

La construction des parois moulées de la future station Mairie d'Aubervilliers est en voie d'achèvement alors qu'une nouvelle étape débute pour le chantier de la future station Aimé Césaire !

POUR MAIRIE D'AUBERVILLIERS: LA DALLE DE COUVERTURE EN 2016

Les murs de soutènement en béton de plus d'1 mètre de large et de 40 mètres de profondeur, préfigurant les contours du futur terminus de la ligne 12, sont terminés.

Bien que peu visibles depuis la surface, ces travaux réalisés en 2015 sont considérables. Pour les mener à bien, les équipes du chantier ont fait face aux aléas dus à la nature des sous-sols et des terrains. Des mesures hors normes ont été mises en œuvre pour minimiser les impacts du chantier sur l'environnement: usage du tunnel déjà construit pour acheminer les boues et le béton des premiers travaux, gestion optimisée des emprises pour un maintien des circulations automobilistes et piétonnes, transport par voies fluviales des déblais du chantier pour limiter la circulation des camions en centre-ville. Cet important dispositif, orchestré par Vinci Construction et les équipes du groupement d'entreprises, a été conduit avec rigueur pour mener à bien cette étape et préserver au maximum l'activité des commerçants et la vie du quartier.

lire la suite p.2

prolongement-metro12.fr

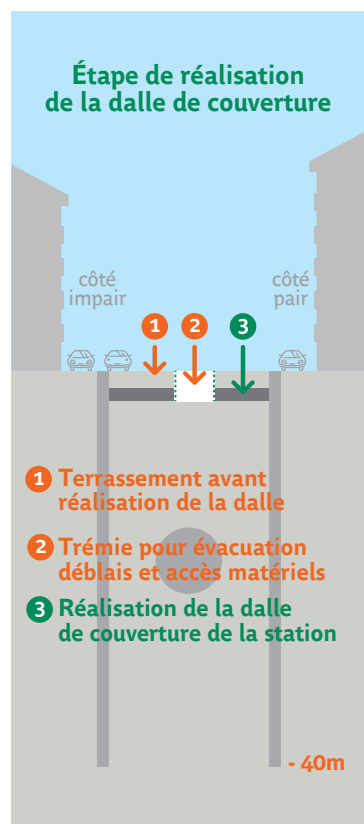


iledeFrance

seine saint denis
LE DÉPARTEMENT



Les travaux avancent pour les 2 nouvelles stations (suite)



Une nouvelle étape commence en ce début d'année 2016 pour la station Mairie d'Aubervilliers : la construction de la dalle de béton qui couvrira toute la surface de la future station. Cette structure d'envergure, appelée dalle de couverture sera réalisée en 2016 en deux phases : d'abord du côté pair de l'avenue Victor Hugo, puis du côté impair.

Dans un premier temps, les équipes creuseront sur une surface de 300 mètres de long, 10 mètres de large et 4 mètres de profondeur, soit l'équivalent de 10 terrains de tennis. Des cages d'armature en acier seront ensuite positionnées dans les espaces creusés et le béton sera coulé. À l'automne 2016, les travaux basculeront du côté impair de l'avenue Victor Hugo. La 2^{de} partie de la dalle de couverture sera donc réalisée tandis que les circulations reprendront côté pair de l'avenue. Une fois la dalle de couverture terminée, les travaux de la future station pourront démarrer, principalement en sous-sol, ce qui réduira les nuisances en surface.

Durant l'année 2016, pour préparer la connexion entre le volume de la station et le tunnel déjà construit, des travaux complémentaires seront réalisés. Ils consisteront à renforcer et à imperméabiliser les terrains aux abords du tunnel. La technique employée sera celle de la congélation des sols. Des groupes froid seront installés en sous-sol pour permettre le creusement du volume de la station à proximité directe de la galerie souterraine. Pendant cette phase, le tunnel sera indisponible et fermé à toute visite. Une fois ces travaux effectués, la logistique du chantier pour le transfert des déblais et l'acheminement des matériaux reprendra son rythme en souterrain !

POUR AIMÉ CÉSAIRE : COUP D'ENVOI DES PAROIS MOULÉES

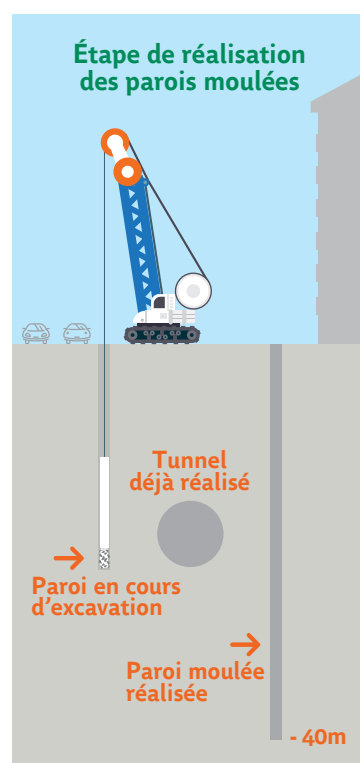
Début février 2016, les trois immenses engins : la benne à câbles, le cutter MC96, et la grue¹, qui ont déjà servi à construire les parois moulées de la station Mairie d'Aubervilliers, vont être démontés et transportés par convoi exceptionnel jusqu'aux emprises du chantier de la future station Aimé Césaire, au niveau du pont de Stains. Deux semaines seront nécessaires pour effectuer l'ensemble de cette opération de déménagement d'engins.

Les travaux des parois moulées de la future station Aimé Césaire pourront alors commencer. Pour les réaliser, plusieurs étapes seront nécessaires : la benne à câbles creusera sur les cinq 1^{ers} mètres de profondeur, puis le cutter MC96 forera jusqu'à 40 mètres. La grue insèrera ensuite les cages d'armature dans les trous creusés par les deux premières machines. Le béton sera coulé dans les armatures en place². Au total, 200 mètres de parois moulées seront nécessaires pour implanter la future station Aimé Césaire entre le carrefour Rol-Tanguy et le quai du canal Saint-Denis. Bien que plus petite que le futur terminus, la station Aimé Césaire bénéficiera d'une surface totale qui avoisinera les 2 000 m².

La proximité de la mini-usine et du canal facilitera cette étape du projet : les déblais seront évacués par les conduites déjà présentes entre l'emprise du chantier et l'usine de traitement et de production des boues installée sur le canal. Cette installation permettra également une arrivée plus rapide du béton sur le site en travaux.

Pendant toute la durée de cette étape de travaux, la circulation routière sera maintenue à proximité du chantier notamment grâce à l'installation provisoire, depuis l'été 2015, de l'autopont entre la rue de la Commune de Paris et le pont de Stains.

La durée de ces travaux est estimée à 6 mois.



¹ Plus d'informations sur le site du projet : www.prolongement-metro12.fr/les-engins-du-chantier/

² Pour tout savoir sur les parois moulées, suivez les aventures de Fred sur le chantier du prolongement de la ligne 12 sur www.prolongement-metro12.fr/videos/

Du côté des ouvrages annexes: ça avance aussi !



Ici, le futur accès pompiers Waldeck Rousseau qui permettra de relier le tunnel à la voirie. Fin des travaux prévue en 2018.



Le Puits Valmy, en voie de finalisation, aura une double fonction : à la fois accès pompiers et poste de ventilation et de désenfumage de la ligne 12. Fin des travaux prévue en 2016.



UN CHANTIER EN PHASE AVEC LES ENJEUX DE LA COP21

2 questions à Sophie Griffin, adjointe sécurité et environnement, chez VINCI Construction

De quels dispositifs le chantier s'est-il doté pour réduire les nuisances et les pollutions ?

Nous avons mis en place une organisation cohérente, qui s'appuie, tout d'abord, sur la présence du canal Saint-Denis. Nous privilégions ainsi le transport fluvial, non seulement pour acheminer, depuis la Normandie, le sable et les gravillons nécessaires à la fabrication du béton, mais aussi pour évacuer, également vers des sites en Normandie, nos déblais de forage. Nous évitons grâce au canal, le recours à plus de 7000 camions.

Une fois les matériaux réceptionnés, comment le béton est-il fabriqué ?

Grâce au canal et à l'eau qu'il met à notre disposition, nous fabriquons notre béton dans notre centrale implantée quai Gambetta. C'est une des spécificités de notre organisation. Un système de pompage et de tuyaux, installé dans le tunnel du futur métro, permet ensuite de transporter le béton jusqu'aux endroits où nous en avons besoin.



Conduites installées dans le tunnel déjà construit

Future station Mairie d'Aubervilliers

20 000 m³ de déblais
soit l'équivalent de 8 piscines olympiques, excavés pour construire les parois moulées

4 500 m²
c'est la superficie de la dalle de couverture

3 conduites de
1 000 m de long et de
125 mm de diamètre
acheminement le béton depuis le canal jusqu'au chantier

Le chantier

80 000 m³ c'est la quantité totale de béton nécessaire pour construire les deux nouvelles stations de la ligne 12, soit le volume de près de 30 piscines olympiques.

Côté ville



Sylvie Ducatteau
conseillère municipale et communautaire.
Représentante de la municipalité à la commission métro

VIVEMENT LE MÉTRO!

Comme il y a eu l'épopée du chemin de fer, il y aura l'épopée de l'arrivée du métro en centre-ville d'Aubervilliers. Nous devons patienter encore 3 ans avant que les stations Aimé-Césaire et Mairie d'Aubervilliers s'ouvrent fin 2019. Ne boudons pas notre plaisir même si, comme vous, la municipalité regrette le retard pris par le chantier. Le métro va nous faciliter la vie. Il fait entrer notre centre-ville dans la cour des grandes villes et corrige une injustice. Aubervilliers est la seule commune à la périphérie de Paris dont le centre n'est pas desservi par un métro.

Nous sommes bien sûr très attentifs aux difficultés que crée un chantier pour les riverains, les

commerçants, les clients du marché, les usagers des transports en commun. Tous les 15 jours, des responsables de la mairie, de Plaine-Commune et de la RATP ainsi que des élus, examinent point par point les difficultés, les problèmes individuels ou généraux liés aux travaux. Enfin, ce chantier exceptionnel par son ampleur l'est aussi par les techniques mises en œuvre. Pour les découvrir, je vous invite à participer à l'une des visites du tunnel³, très instructives, organisées régulièrement par la RATP.

Tout sourire!

Avec les commerçants d'Aubervilliers

Venez découvrir l'exposition, située sur l'avenue Victor Hugo! L'équipe projet M12 et la ville d'Aubervilliers se sont associés pour mettre à l'honneur les commerçants du centre-ville. 2 photographes albervillariens, Suzane Brun et Willy Vainqueur, dressent les portraits de ceux qui animent chaque jour le centre-ville d'Aubervilliers.

³ www.prolongement-metro12.fr